

Daten und Fakten

Elektrifizierung der Bahnstrecke (München-) Geltendorf - Lindau und Ausbau für Neigetechnik-Züge (ABS 48)

Streckenlänge: München - Lindau 197 km

Ausbau: Geltendorf - Lindau 155 km

Geschwindigkeit: bis zu 160 km/h

Fahrzeiterparnis ca. 20 %

Fahrzeiten	Heute:	Zukünftig:
München - Zürich	4 Std. 30 Min.	3 Std. 30 Min.
München-Memmingen	1 Std.10 Min.	1 Std.
Memmingen-Zürich	3 Std. 05 Min.	2 Std. 15

Baumaßnahmen:

Straßenüberführungen: 2 Neubauten, 5 Anhebungen
10 Gleisabsenkungen

Eisenbahnüberführungen 116 Bauwerke und 43 Durchlässe erden
Bahnhöfe Türkheim: Neubau Bahnsteige; Umbau Westkopf mit 6 Weichen und 3.200 m Gleis
Stetten, Sontheim, Leutkirch: Neubau Bahnsteige
Kißlegg: Neubau Bahnsteigunterführung

Bahnübergänge: 36 Neubauten und 12 Anpassungen,
Leit-/Sicherungstechnik 7 elektronische Stellwerke neu gebaut

Kabeltiefbau: ca. 32 km

Gleisanpassung: 6 Weichen und 3.200 m Gleis neu

Oberleitung: 199 km auf freier Strecke, 39 km in Bahnhöfen,
sowie 150 km Speiseleitung/Rückleitungen
3560 Masten

Telekommunikation: über 260 km Kabelerneuerungen

Leittechnik 128 Signalanpassungen/Neubau

Schallschutz: 25,4 km Schallschutzwände

Kosten 440 Millionen Euro für Planung und Bau

Franz Lindemair
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 (0)89 130883779
franz.lindemair@
deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse