



# ABS 48 München–Lindau–Grenze D/A

## Unterstellte Zugzahlen für die Ausbauplanung

---

DB Netz AG

---

Regionalbereich Süd

---

Stand Mai 2014

---

# ABS 48 München–Lindau–Grenze D/A – Gesamtsumme Prognosezugzahlen über alle Eisenbahnverkehrsarten

Stand 05/2014

Strecke	von	bis	Anzahl Züge Prognose 2025 ohne Elektrifizierung			Anzahl Züge Prognose 2025 mit Elektrifizierung <sup>1)</sup>		
			6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe
5520	Geltendorf	Kaufering	79	19	<b>98</b>	134	32	<b>166</b>
5520	Kaufering	Buchloe	79	19	<b>98</b>	134	32	<b>166</b>
5360	Buchloe	Türkheim	80	16	<b>96</b>	84	22	<b>106</b>
5360	Türkheim	Mindelheim	56	14	<b>70</b>	69	21	<b>90</b>
5360	Mindelheim	Memmingen	55	13	<b>68</b>	74	20	<b>94</b>
4570	Memmingen	Buxheim	69	17	<b>86</b>	87	21	<b>108</b>
4570	Buxheim	Tannheim	39	11	<b>50</b>	57	15	<b>72</b>
4570	Tannheim	Leutkirch	33	11	<b>44</b>	51	15	<b>66</b>
4550	Leutkirch	Kißlegg	40	14	<b>54</b>	51	15	<b>66</b>
4560	Kißlegg	Wangen	48	13	<b>61</b>	54	15	<b>69</b>
4560	Wangen	Hergatz	51	14	<b>65</b>	60	15	<b>75</b>
5362	Hergatz	Lindau-Aeschach	67	19	<b>86</b>	104	26	<b>130</b>
5362	Lindau-Aeschach	Lindau Hbf	122	16	<b>138</b>	50	6	<b>56</b>
5421	Lindau-Aeschach	Lindau-Reutin	8	10	<b>18</b>	128	32	<b>160</b>
5420	Lindau Hbf	Lindau Reutin	74	8	<b>82</b>	144	28	<b>172</b>

<sup>1)</sup> Quelle: „Überprüfung Bedarfsplan 2010“; Prognose des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung zuzügl. Prognose Nahverkehrsbesteller.  
Nur zur Information, Angaben ohne Gewähr.

# ABS 48 München–Lindau–Grenze D/A

## Prognose-Zugzahlen des Schienenpersonen-Fernverkehrs

Strecke	von	bis	Anzahl Züge Prognose 2025 ohne Elektrifizierung			Anzahl Züge Prognose 2025 mit Elektrifizierung <sup>1)</sup>		
			6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe
5520	Geltendorf	Kaufering	7	1	8	14	2	16
5520	Kaufering	Buchloe	7	1	8	14	2	16
5360	Buchloe	Türkheim	6	0	6	14	2	16
5360	Türkheim	Mindelheim	6	0	6	14	2	16
5360	Mindelheim	Memmingen	6	0	6	14	2	16
4570	Memmingen	Buxheim	6	0	6	14	2	16
4570	Buxheim	Tannheim	6	0	6	14	2	16
4570	Tannheim	Leutkirch	6	0	6	14	2	16
4550	Leutkirch	Kißlegg	6	0	6	14	2	16
4560	Kißlegg	Wangen	6	0	6	14	2	16
4560	Wangen	Hergatz	6	0	6	14	2	16
5362	Hergatz	Lindau-Aeschach	6	0	6	14	2	16
5362	Lindau-Aeschach	Lindau Hbf	10	0	10	0	0	0
5421	Lindau-Aeschach	Lindau-Reutin	0	0	0	16	2	18
5420	Lindau Hbf	Lindau Reutin	12	0	12	0	0	0

<sup>1)</sup> Quelle: aus „Überprüfung Bedarfsplan 2010“; Prognose des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.  
Nur zur Information, Angaben ohne Gewähr.

# ABS 48 München–Lindau–Grenze D/A

## Prognose-Zugzahlen des Schienenpersonen-Nahverkehrs

Strecke	von	bis	Anzahl Züge Prognose 2025 ohne Elektrifizierung			Anzahl Züge Prognose 2025 mit Elektrifizierung <sup>1)</sup>		
			6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe
5520	Geltendorf	Kaufering	64	10	74	112	22	134
5520	Kaufering	Buchloe	64	10	74	112	22	134
5360	Buchloe	Türkheim	66	8	74	62	12	74
5360	Türkheim	Mindelheim	43	7	50	48	12	60
5360	Mindelheim	Memmingen	43	7	50	54	12	66
4570	Memmingen	Buxheim	58	8	66	68	10	78
4570	Buxheim	Tannheim	28	2	30	38	4	42
4570	Tannheim	Leutkirch	22	2	24	32	4	36
4550	Leutkirch	Kißlegg	29	5	34	32	4	36
4560	Kißlegg	Wangen	34	4	38	32	4	36
4560	Wangen	Hergatz	37	5	42	38	4	42
5362	Hergatz	Lindau-Aeschach	53	9	62	82	14	96
5362	Lindau-Aeschach	Lindau Hbf	112	16	128	50	6	56
5421	Lindau-Aeschach	Lindau-Reutin	0	0	0	104	20	124
5420	Lindau Hbf	Lindau Reutin	62	8	70	144	28	172

<sup>1)</sup> Quelle: Prognose der Aufgabenträger für den Nahverkehr (Bayern und Baden Württemberg).  
Nur zur Information, Angaben ohne Gewähr.

# ABS 48 München–Lindau–Grenze D/A

## Prognose-Zugzahlen des Schienengüterverkehrs

Strecke	von	bis	Anzahl Züge Prognose 2025 ohne Elektrifizierung			Anzahl Züge Prognose 2025 mit Elektrifizierung <sup>1)</sup>		
			6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Summe
5520	Geltendorf	Kaufering	8	8	16	8	8	16
5520	Kaufering	Buchloe	8	8	16	8	8	16
5360	Buchloe	Türkheim	8	8	16	8	8	16
5360	Türkheim	Mindelheim	7	7	14	7	7	14
5360	Mindelheim	Memmingen	6	6	12	6	6	12
4570	Memmingen	Buxheim	5	9	14	5	9	14
4570	Buxheim	Tannheim	5	9	14	5	9	14
4570	Tannheim	Leutkirch	5	9	14	5	9	14
4550	Leutkirch	Kißlegg	5	9	14	5	9	14
4560	Kißlegg	Wangen	8	9	17	8	9	17
4560	Wangen	Hergatz	8	9	17	8	9	17
5362	Hergatz	Lindau-Aeschach	8	10	18	8	10	18
5362	Lindau-Aeschach	Lindau Hbf	0	0	0	0	0	0
5421	Lindau-Aeschach	Lindau-Reutin	8	10	18	8	10	18
5420	Lindau Hbf	Lindau Reutin	0	0	0	0	0	0

<sup>1)</sup> Quelle: aus „Überprüfung Bedarfsplan 2010“; Prognose des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.  
Nur zur Information, Angaben ohne Gewähr.

# Zum Vergleich: Anzahl Züge heute nach Verkehrsarten pro Tag

Stand 05/2014

Strecke	von	bis	Fernverkehr (SPFV) <sup>1)</sup>	Nahverkehr (SPNV) <sup>1)</sup>	Güterverkehr (SGV) <sup>1)</sup>	Sonstige Züge <sup>1)</sup>	Summe	Anmerkung
			0-24 Uhr	0-24 Uhr	0-24 Uhr	0-24 Uhr	0-24 Uhr	
5520	Geltendorf	Kaufering	8	75	6	0	<b>89</b>	Unter „Sonstige Züge“ werden Züge abgebildet, die aufgrund der Zugnummern und Gattungsbezeichnungen nicht eindeutig zugeordnet werden könnten z.B. Leerfahrten, Fahrten zur Abstellung, Instandhaltungsfahrzeuge, Messfahrten, Schadwagenzüge u.ä.
5520	Kaufering	Buchloe	8	79	6	1	<b>94</b>	
5360	Buchloe	Türkheim	6	52	4	0	<b>62</b>	
5360	Türkheim	Mindelheim	6	50	2	0	<b>58</b>	
5360	Mindelheim	Memmingen	6	49	2	0	<b>57</b>	
4570	Memmingen	Tannheim	6	23	4	0	<b>33</b>	
4570	Tannheim	Aichstetten	6	21	4	0	<b>31</b>	
4570	Aichstetten	Leutkirch	6	23	4	0	<b>33</b>	
4550	Leutkirch	Kißlegg	6	34	2	0	<b>42</b>	
4560	Kißlegg	Wangen	6	37	0	0	<b>43</b>	
4560	Wangen	Hergatz	6	41	0	0	<b>47</b>	
5362	Hergatz	Lindau-Aeschach	8	60	0	4	<b>72</b>	
5362	Lindau-Aeschach	Lindau Hbf	10	128	0	4	<b>142</b>	
5420	Lindau-Aeschach	Lindau-Reutin	0	0	0	0	<b>0</b>	
5421	Lindau Hbf	Lindau-Reutin	10	70	0	0	<b>80</b>	

<sup>1)</sup> Quelle: DB Netz AG, Ermittlung aus Jahresfahrplan KW 46/2013; Abweichungen zu anderen Wochen sind möglich.